



HENNLICH Slovensko

- » prinášame Vám produkty a služby najvyššej kvality
- » nájdete nás v Bratislave a v Košťanoch nad Turcom
- » už viac ako 30 rokov (od roku 1993) spájame ľudí a techniku
- » sme certifikovaní podľa STN EN ISO 9001:2016 a 14001:2016

HENNLICH Group

- » overený dodávateľ kvalitných technických komponentov a riešení
- » 100 ročná tradícia (od roku 1922)
- » obrat viac ako 100 mil. €



Dopravníky triesok

» Pásový dopravník

» Hrablový dopravník

Filtračné jednotky

» Ecofiltro

» Papierová filtrácia

» Magnetická filtrácia

Konzultačná a projektová činnosť

- » návrh nových systémov
- » vyhotovenie výkresovej dokumentácie
- » pomoc pri hľadaní alternatívnych riešení
- » individuálny prístup
- » jednoduchá obsluha

Chcete získať návrh riešenia?

- » objednáte si bezplatnú konzultáciu na tel. čísle **0940 644 565**
- » pošlite Vaše požiadavky, alebo výkres na: **kryty@hennlich.sk**

U nás nájdete všetko na jednom mieste aj

- » krytovanie strojov
- » lineárne vedenia THK



SPÁJAME ĽUDÍ A TECHNIKU.



DOPRAVNÍKY TRIESOK A FILTRAČNÉ JEDNOTKY

PRE CHLADIACE KVAPALINY OBRÁBACÍCH STROJOV

NÁJDEME IDEÁLNE RIEŠENIE PRE VAŠE POTREBY



PÁSOVÝ DOPRAVNÍK TRIESOK

Tabuľka minimálnych rozmerov pre jednotlivé rozostupy

	Rozostup 31,75 mm	Rozostup 50 mm	Rozostup 63,5 mm	Rozostup 75 mm	Rozostup 100 mm	Koeficient nárustu rozmeru *
A	150	150	210	310	310	310
B	216	256	318	438	438	438
C	120	110	155	250	250	250
D	222	262	324	444	444	444
E	min. 125	min. 160	min. 280	min. 370	min. 420	min. 420
H	25	30	40	60	60	-

* pokiaľ je minimálny rozmer „A“ 150 mm, potom existujúca rozmerová rada rozmeru „A“ je 150 mm, 200 mm, 250 mm, 300 mm, atď.

Rozostup 31,75 mm

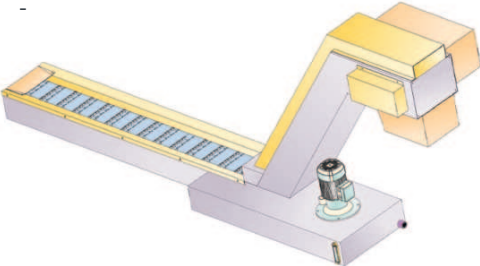
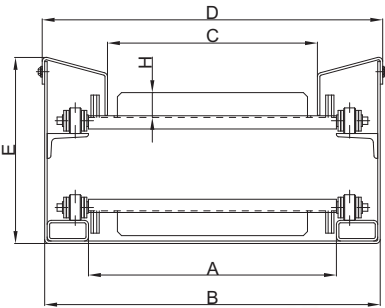
- » je vhodný pre prepravu menšieho množstva triesok malých alebo stredných veľkostí
- » hrúbka materiálu pásu: 2 mm
- » maximálna ťažná sila: 20 kN

Rozostup 50 mm a 63,5 mm

- » je vhodný pre väčšinu aplikácií. Pás s týmto rozostupom je vhodný pre stredné a veľké triesky.
- » hrúbka materiálu pásu: 3 mm
- » maximálna ťažná sila: 35 kN / 40 kN

Rozostup 75 mm a 100 mm

- » pre aplikácie v náročnom prostredí s veľkým množstvom rozmerných triesok
- » hrúbka materiálu pásu: 4 mm
- » maximálna ťažná sila: 60 kN



Odporúčanie: Pri prítoku chladiacej kvapaliny viac ako 40 l za minútu sa odporúča použiť dopravný pás s dierovanými článkami.

Rýchlosť: Štandardná posuvná rýchlosť pásu je 3 až 4 metre za minútu.

TIP: V prípade dlhodobej zmeny obrábaného materiálu dochádza i k zmene charakteru triesok, ktorý má priamy vplyv na funkciu dopravníka triesok. Z tohto dôvodu možno dodatočne premeniť pásový dopravník na hrablový a naopak.

HRABLOVÝ DOPRAVNÍK TRIESOK

Tabuľka minimálnych rozmerov pre jednotlivé rozostupy

Poz.	Rozostup 38,1 mm	Rozostup 50 mm	Koeficient nárustu rozmeru *
A	150	200	10
B	70	120	10
C	130	160	10
H	30	30 - 50	-

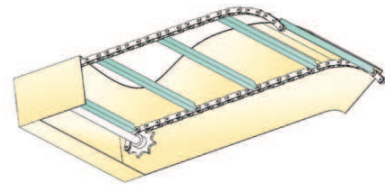
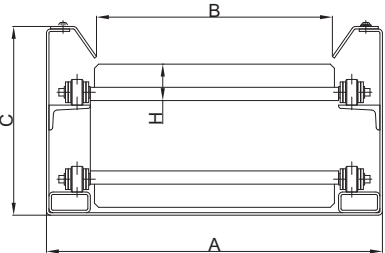
* pokiaľ je minimálny rozmer „A“ 150 mm, potom existujúca rozmerová rada rozmeru „A“ je 150 mm, 160 mm, 170 mm, 180 mm, atď.

Rozostup 38,1 mm

- » pre obrábacie stroje, ktoré produkujú kovové triesky malých a str. veľkostí
- » maximálne zaťaženie: 35 kN

Rozostup 50 mm

- » vhodný pre veľmi náročné aplikácie
- » postačuje na dopravu kalov a veľkej väčšiny triesok
- » maximálne zaťaženie: 45 kN



Odporúčanie: Hrablový dopravník triesok nie je vhodný použiť pre ľahké alebo plávajúce triesky. Napríklad hliníkové triesky sú vplyvom malej hmotnosti unášané turbulentným prúdením, ktoré vzniká pri pohybe hrabiel na dne dopravníka. Hrable potom triesky nezachytávajú a tie následne zostávajú na mieste. Účinnosť dopravníka sa tak výrazne znižuje.

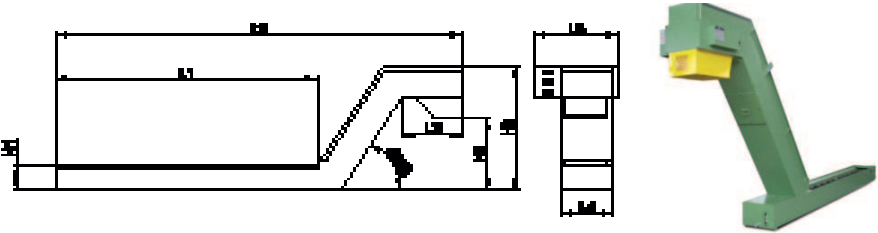
Odolnosť: Jednotlivé hrablie sú v menovitej vzdialenosti daného rozostupu pevne zvarené k nosnej bočnej reťazi. To zaručuje zvýšenú odolnosť.

Materiál: Hrablový dopravník je vzhľadom k jeho princípu funkcie veľmi namáhaný na oter. Preto sú najviac zaťažené miesta dopravníka vyrobené zo špeciálneho materiálu HARDOX. Vysoká oteruvzdornosť tohto materiálu výrazne predlžuje životnosť celého dopravníka.



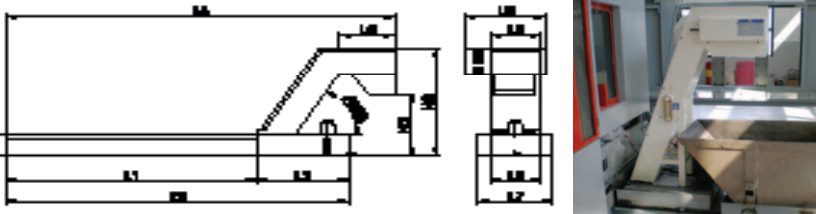
LOMENÝ DOPRAVNÍK TRIESOK (pásový a hrablový dopravník triesok)

Používa sa v prostrediach so suchými trieskami, ktoré je nutné automaticky prepraviť do prepravného kontajneru. Uhol vynášania sa najčastejšie volí 60°, možno ho ale meniť podľa potrieb zákazníka.



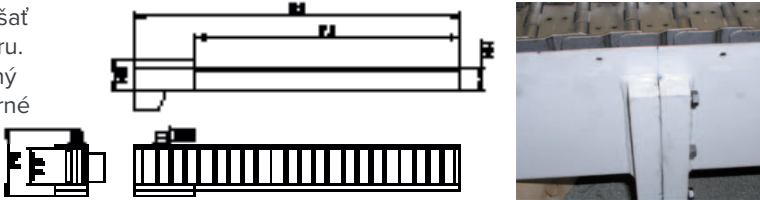
LOMENÝ DOPRAVNÍK TRIESOK s nádržou na chladiacu kvapalinu (pásový a hrablový dopravník triesok)

Pre aplikácie, kde sú triesky odvádzané spolu s chladiacou kvapalinou. Hladina chladiacej kvapaliny je udržiavaná v dopravníku pomocou nádrže a čerpadla, ktoré navracia chladiacu kvapalinu späť do procesu obrábania.



PLOCHÝ DOPRAVNÍK TRIESOK (pásový + hrablový dopravník triesok)

Pre aplikácie, kde nie je možné alebo potrebné vynášať triesky do výšky pre násyp do prepravného kontajneru. Môže plniť aj zbernú funkciu a dopravuje triesky na iný dopravník, ktorý ich centrálné odvádzá na jedno zberné miesto.



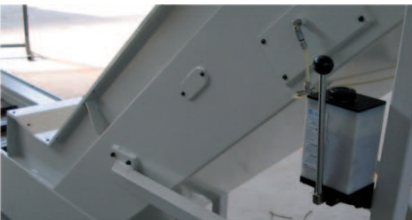
Delenie dopravníka

V prípade, že je potrebné prepravovať triesky na dĺžku niekoľkých desiatok metrov môže byť dopravník vyrobený po 5m sekciách. Uľahčí to prepravu a manipuláciu pri inštalovaní dopravníka.



Prídavné centrálné mazanie

V prípade, že dopravník triesok pracuje v suchom prostredí, je vhodné mechanické diely pravidelne premazávať. Dodatočne možno dopravník vybaviť systémom centrálného mazania, ktoré správne premazanie zaisť.



Vodeodolnosť dopravníkov

Dopravníky triesok musia byť vodotesné, aby neprepúšťali chladiacu kvapalinu. Preto sú jednotlivé sekcie dopravníkov spojené tesneniami.



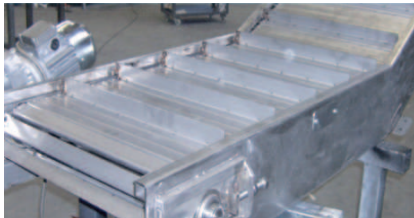
Obmedzovač točivého momentu pohonu

Preťaženie dopravníka triesok trieskami môže spôsobiť poškodenie pohonu. Obmedzovač točivého momentu pohonu zabraňuje poškodeniu dopravníka pri preťažení.



Nerezové prevedenie

V prípade, že obrábací stroj pracuje vo veľmi agresívnom prostredí, je možné dopravník triesok vyrobiť z materiálu INOX. Tento materiál zaručuje odolnosť voči korózii vo veľmi náročných prostrediach.



Dopravník triesok + filtračné zariadenie

Dopravník triesok a filtračná jednotka môžu byť spojené do jedného kompaktného celku, ktorý šetrí priestor a umožňuje recykláciu chladiacej kvapaliny. Stupeň jemnosti filtrácie je cca 30 µm.



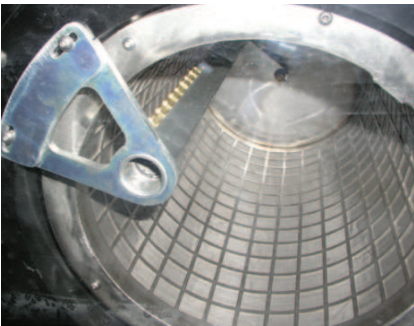
FILTRAČNÉ JEDNOTKY ECOFILTRO

Filtračná jednotka ECOFILTRO zodpovedá náročným ekologickým parametrom a minimalizuje nároky na obsluhu a údržbu celého systému.

Popis funkcie: Znečistená kvapalina vstupuje do filtračnej jednotky ECOFILTRO. Kvapalina prechádza oceľovým sítom, ktoré je umiestnené na rotačnom bubne. Čistá kvapalina je odvádzaná do nádrže. Triesky a kal sa zachytávajú na bubne a spôsobujú zvýšenie hladiny kvapaliny v nádrži. Keď hladina dosiahne stanovenú úroveň, spustí sa protiprúdové čistenie. Chladiaca kvapalina z nádrže sa strieka na bubon, čím sa triesky a kal odstraňujú. Tieto nečistoty sú potom automaticky odvezené do prepravnej nádoby.

Parametre

- » prietok: 50 l/min. až 600 l/min. (v prípade nezriedeného oleja sa prietok redukuje o 50%)
- » stupeň filtrácie: 30µm až 350 µm



Doplnkové vybavenie

- » nádrž na kvapalinu podľa požiadaviek zákazníka
- » optické hladinoměry
- » elektrické hladinové senzory
- » hladinové odlučovače oleja

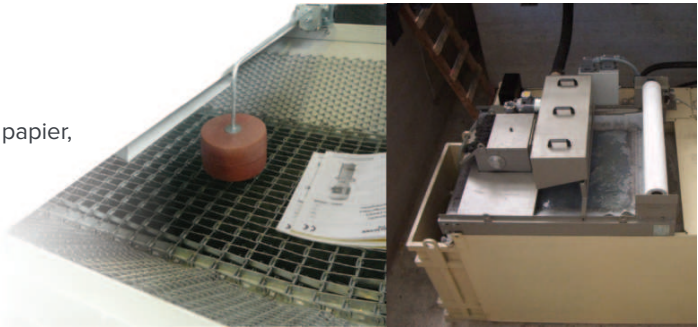
PAPIEROVÁ FILTRÁCIA

Parametre

- » prietok: 50 l/min. až 500 l/min.
- » stupeň filtrácie: 12µm až 60 µm

Popis funkcie: Chladiaca kvapalina prechádza cez filtračný papier, na ktorom sa usadzujú nečistoty. Keď sa papier zanesie, aktivuje sa hladinový spínač a papier sa automaticky vymení.

Odporúčanie: Pre aplikácie s vysokým stupňom jemnosti filtrácie.



MAGNETICKÁ FILTRÁCIA

Parametre

- » prietok: 50 l/min. až 500 l/min.
- » stupeň filtrácie: 80 µm až 100 µm

Popis funkcie: Filtračná jednotka oddeľuje magnetický odpad od chladiacej kvapaliny pomocou magnetických diskov a hrebeňového stierača.

Odporúčanie: Pre aplikácie s magnetickým odpadom možno kombinovať s papierovým filtrom.

