

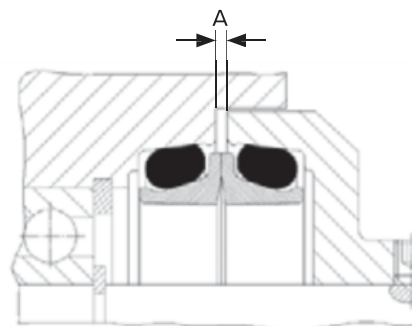
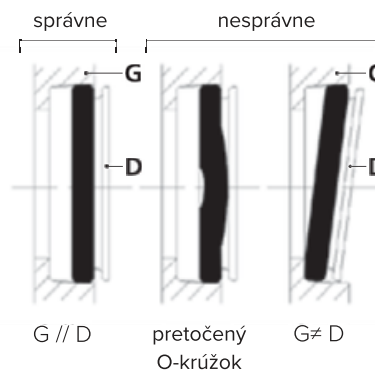
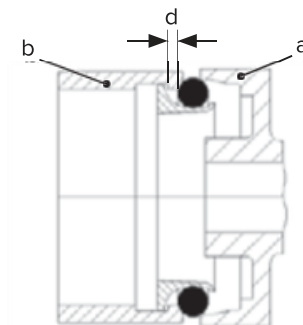
HYDRAULICKÉ TESNENIA HRIADEĽOVÉ TESNENIA MECHANICKÉ KLZNÉ TESNENIE TYP HMT

Odporúčania pre montáž mechanických klzných tesnení HMT

Mechanické klzné tesnenie HMT musí byť montované veľmi opatrne. Za žiadnu cenu nesmí dojsť k poškodeniu precízne lapovaného povrchu. Prorok montáže musí zostať čistý, bez prachu a nečistot.

Postup montáže by mal prebiehať podľa nasledujúcich krokov:

1. Vyberte tesnenie z balenia iba bezprostredne pred montážou. Budte pritom veľmi opatrní, nekladie tesnenie na lapovaný povrch a neznečistite kovové ani gumové krúžky.
2. Presvedčte sa, že je zástavbový priestor (a) pre tesnenie čistý, bez vrypov či ostrých hrán.
3. Skontrolujte, či je gumový O-krúžok správne nasadený na kovovom tesniacom krúžku. O-krúžok musí byť umiestnený na jeho vonkajšom obvode. Uistite sa, že nasadený O-krúžok nie je pretočený.
4. Montáž väčších O-krúžkov vyžaduje zvýšené úsilie. Odporúčame naniesenie vrstvy maziva na povrch O-krúžku (napr. mydlovú vodu, lakový benzín či etanol). Nikdy nepoužívajte olej, plastické mazivo ani iný podobný produkt.
5. Na montáž sa odporúča použiť montážny prípravok (b). Vystredte O-krúžok v zástavbovom priestore. Použite obe ruky a pevne zatlačte tesnenie cez prípravok do zástavbového priestoru. Uistite sa, že je prípravok opretý o zástavbu po celom obvode.
6. Zložte prípravok a skontrolujte polohu tesnenia a O-krúžku (D) voči zástavbovému priestoru (G). Uistite sa, že je tesnenie usadené súmerne.
7. Očistite oba lapované povrchy tesnenia pomocou denaturovaného liehu a následne na ne naneste tenkú vrstvu čistého oleja.
8. Zmontujte obe časti tesnenia k sebe, pričom opatrne zblížujte obe lapované plochy.
9. Nastavte montážny rozmer A.

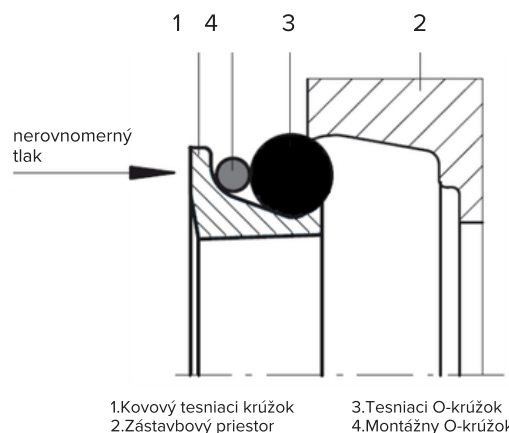


MONTÁŽNY O-KRÚŽOK

V prípade, že nemáte možnosť použiť montážny prípravok alebo tesnenie má neštandardné rozmery, môže byť na montáž použitý O-krúžok. Tento O-krúžok sa umiestni medzi tesniaci O-krúžok a kovovú časť tesnenia. Počas montáže podopiera vložený O-krúžok ten tesniaci a zamedzuje jeho pretočeniu. Po dokončení montáže je možné O-krúžok ľahko vyňať.

POZNÁMKA

Ak má byť doterajšie tesnenie demontované z dôvodu údržby zariadenia, malo by byť následne použité celé nové tesnenie, aj keď nebolo dosiahnuté limitné opotrebovanie klzných prvkov. Ak používateľ spätne namontuje už použité tesnenie, dôjde k nepresnému usadeniu oboch klzných krúžkov. Tým sa zmenší styčná plocha a za veľmi krátky čas môže dôjsť k lekácii (presakovaniu). Odporúčame preto po demontáži použiť novú sadu klzného tesnenia.



1. Kovový tesniaci krúžok
2. Zástavbový priestor
3. Tesniaci O-krúžok
4. Montážny O-krúžok