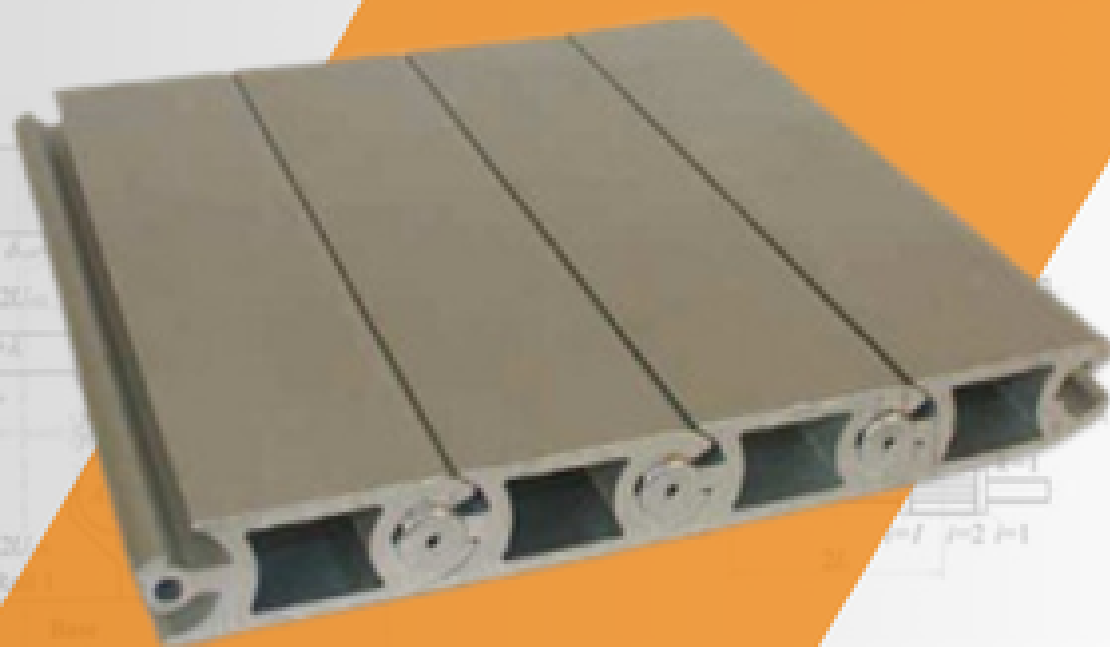




HENNlich

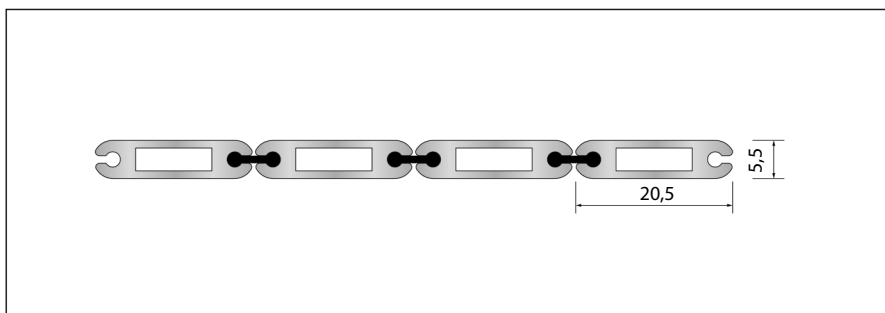
ALUTECOVÉ PROFILY



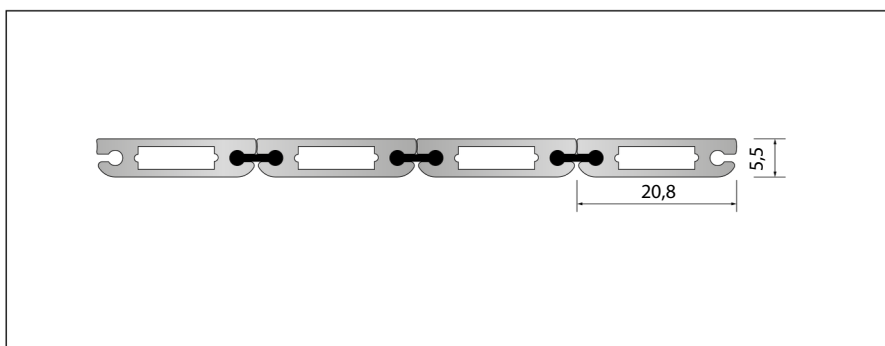
- » ideálne riešenie ako ochrana voči horúcim trieskam
- » široká škála typov pre rôzne aplikácie
- » odolné voči chladiacej emulzii

Alutecové profily

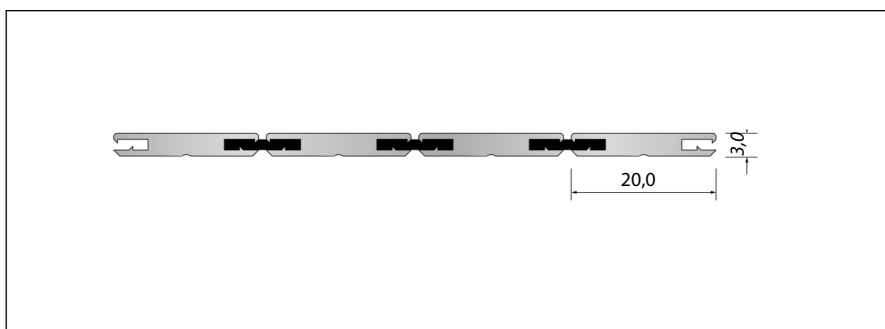
Ťahaný hliníkový profil ALUTEC je jeden z najlepších spôsobov ochrany strojov proti trieskam a chladiacim kvapalinám. Jeho nezanedbateľnou funkciou je taktiež zníženie možnosti zranení obsluhy strojov. Jednotlivé profily sa zaraďujú za seba a tvoria tak ucelený kryt, ktorý spojením s interným alebo externým pružinovým motorom poskytuje veľmi kvalitné ochranné vlastnosti. Tento systém možno doplniť o bočné vedenie, ktoré zaručuje vopred definovaný pojazdový priestor krycieho profilu.



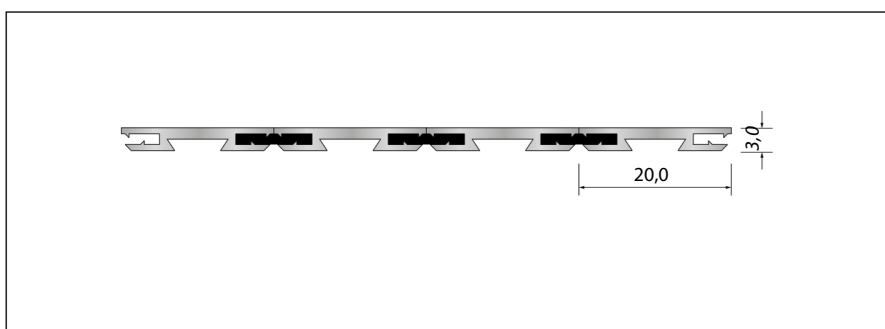
ALUTEC 5.5
 - polomer ohybu 25 mm
 - šírka max. 3000 mm
 - ohybný na obe strany



ALUTEC GLK 20
 - polomer ohybu 25 mm
 - šírka max. 3000 mm
 - ľahko stierateľný povrch



ALUTEC 3.0
 - polomer ohybu 25 mm
 - šírka max. 3000 mm
 - ohybný na obe strany

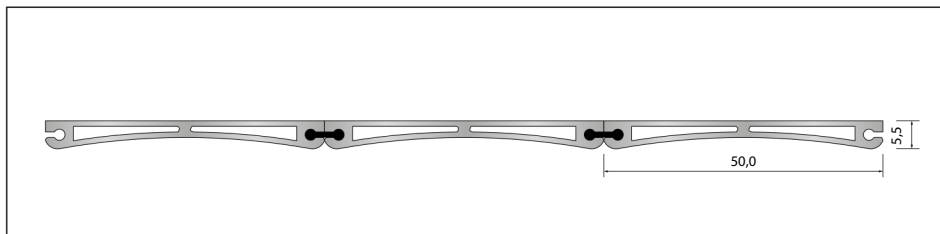


ALUTEC GL 3.0
 - polomer ohybu 25 mm
 - šírka max. 3000 mm
 - ľahko stierateľný povrch

Základné typy

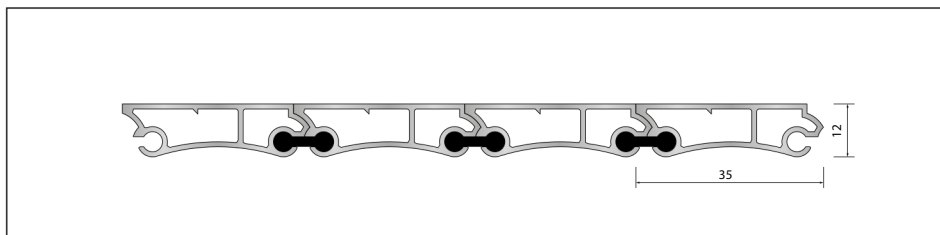
ALUTEC GL 50

- polomer ohybu 65 mm
- šírka max. 3000 mm
- ľahko stierateľný povrch



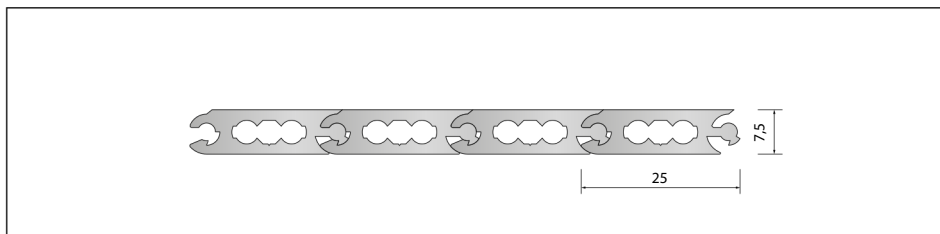
ALUTEC GLK 12.0

- polomer ohybu 50 mm
- šírka max. 6000 mm
- ľahko stierateľný povrch



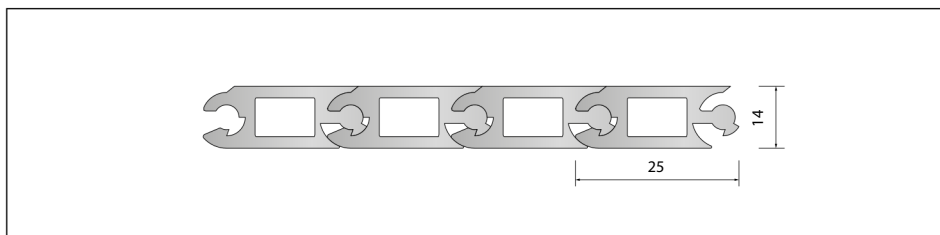
ALUTEC LS 7.5

- polomer ohybu 40 mm
- šírka max. 3000 mm
- ľahko stierateľný povrch



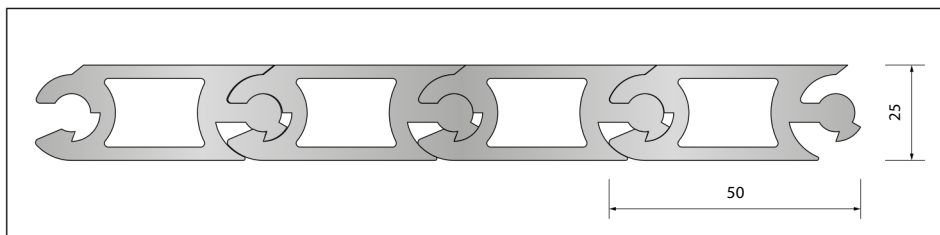
ALUTEC LS 14

- polomer ohybu 45 mm
- šírka max. 6000 mm
- ľahko stierateľný povrch
- pojazdné do šírky 750 mm



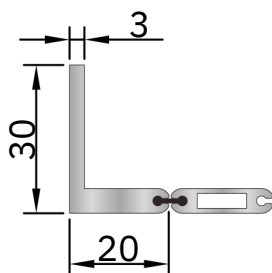
ALUTEC LS 25

- polomer ohybu 100 mm
- šírka max. 3000 mm
- ľahko stierateľný povrch
- pojazdné do šírky 2500 mm

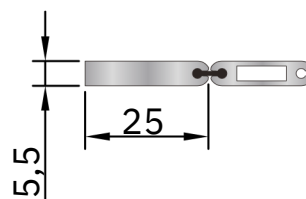


Zakončenie ALUTECOVÝCH profilov

zakončenie typu "L"



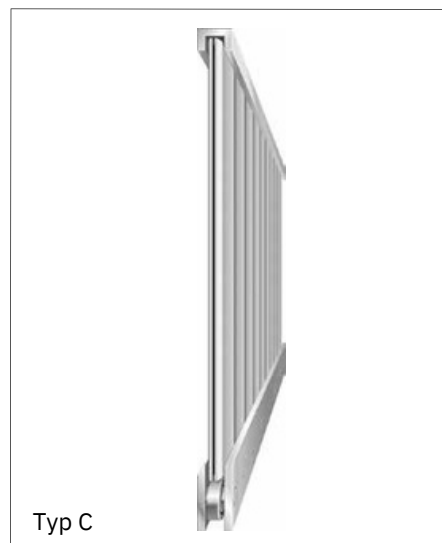
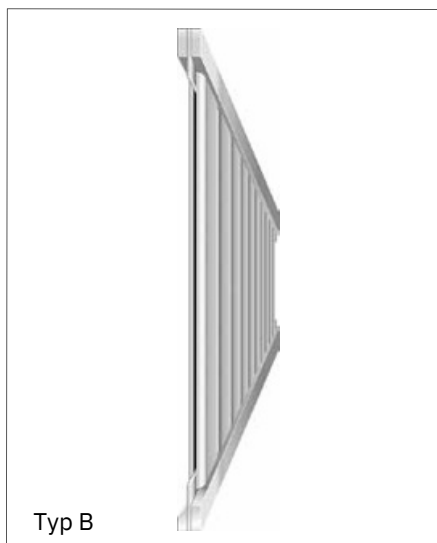
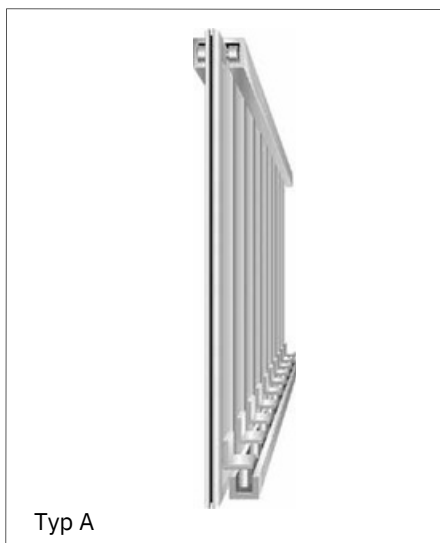
plochý tvar



Pozor: Tieto typy zakončenia je možné použiť iba pre ALUTEC 5.5, ALUTEC GLK 20

Príklady profilov

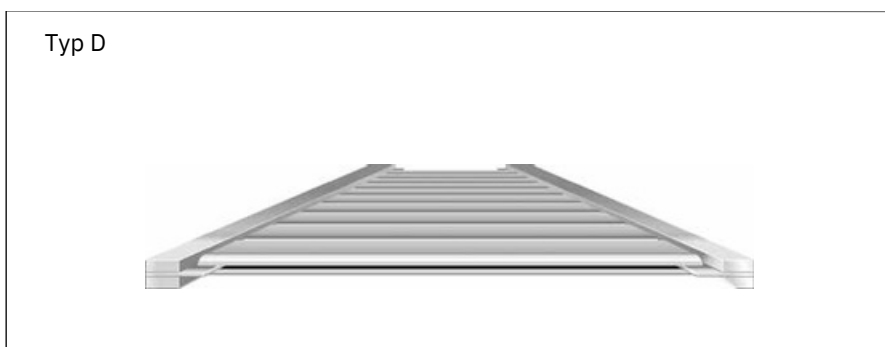
Príklady vedenia ALUTECOVÝCH profilov



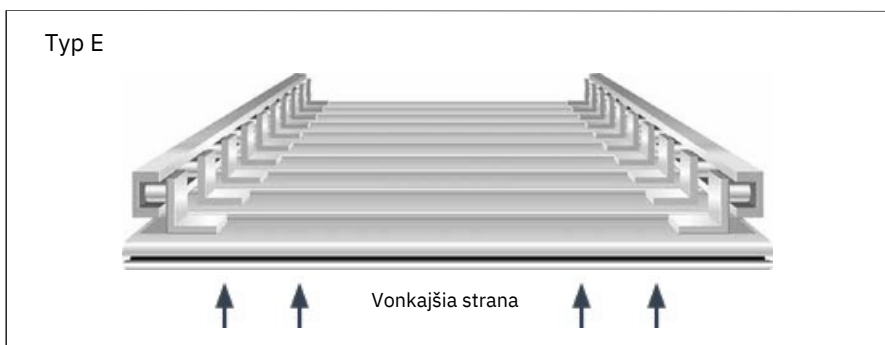
V tomto prípade je celá váha ALUTECOVÉHO krytu zavesená na čapoch v hornom klznom vedení. Spodné vedenie je určené len na definovanie pojazdu krytu, aby nedochádzalo k jeho vychýľovaniu z osi pojazdu.

Oproti vedeniu typu A sa líši iba v spodnom vedení, kde sú použité špeciálne plastové klzné prvky, ktoré sa veľmi ľahko pripevnia do vopred vyfrézovaných drážok v ALUTECOVOM profile. Vedenie krytu je následne zaistené špeciálnym plechovým vedením. Výhodou tohto typu vedenia je veľmi jednoduchá, rýchla a lacná oprava v prípade poškodenia vedenia.

Pri tomto type vedenia je celá váha krytu nesená na spodnom vedení, ktoré je vybavené rolnami. Horné vedenie slúži na definovanie správneho pojazdu krytu a zabraňuje jeho vyoseniu.



ALUTECOVÝ kryt je v tomto prípade vedený po oboch stranách špeciálnymi plastovými prvkami a vodiacim plechom rovnako, ako pri type B.



Pri tomto type je ALUTECOVÝ profil vedený pomocou čapov, ktoré sú na ňom navarené a tie sú vedené v klznom plastovom vedení.