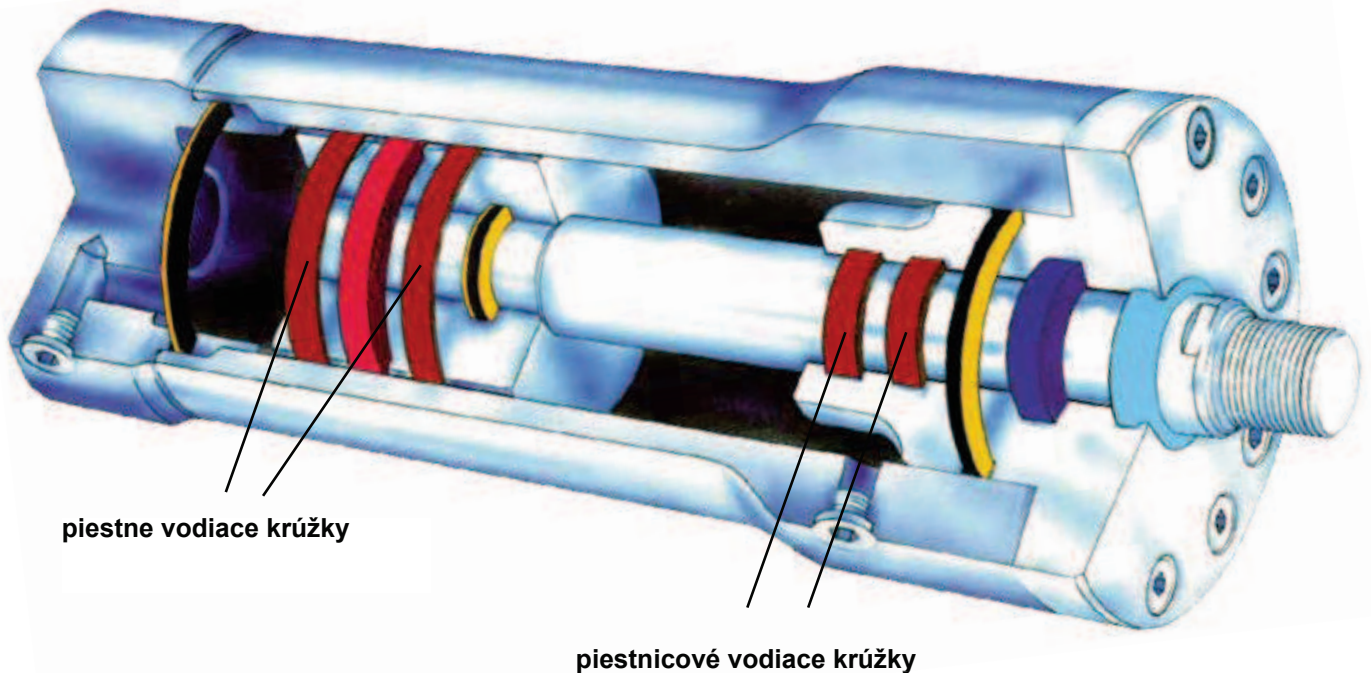
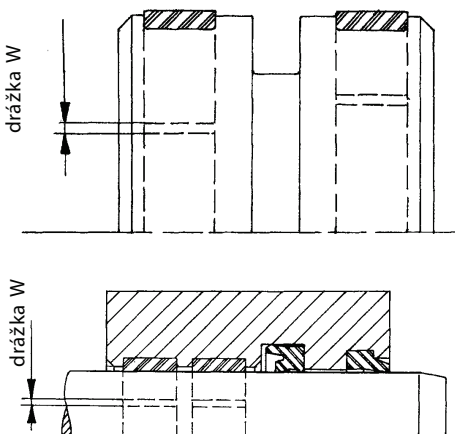


Vedenie - všeobecne

Pre dobrú funkciu hydraulických valcov je dôležité **dostatočne dimenzované vedenie**. Pri výpočte sa musí vziať za základ vždy maximálna vznikajúca radiálna sila, resp. najnepriaznivejší ohybový moment. **Plastové vodiace pásy (krúžky)** majú byť umiestnené vždy tak, **aby boli médium mazané** (pred piestnicovým tesnením).



U kovového vedenia je potrebné zraziť všetky hrany a odstrániť otrepy, aby sa zamedzilo ich odlamovaniu. Pri piestnicovom vedení by mali byť vytvorené špirálové drážky, aby sa predišlo vzniku vlečného tlaku preťažujúceho piestnicové tesnenie.



Vodiace pásy (krúžky) z plastických hmôt sú vhodné do väčšiny hydraulických valcov ako pre vedenie piestu, tak pre vedenie piestnice. Ich použitie je cenovo výhodné, pretože piest aj veko (hlava) valca môžu byť vyrobené z ocele a ušetrí sa na bronzových púzdrach, nástrekoch a ďalších možných aplikáciách ložiskových kovov. Ďalšie úspory vznikajú pri opravách valcov, kedy sa pri opotrebovaní vodiace pásy jednoducho vymenia za nové. V dlhých vedeniach s úzkou špárkou sa tvorí v dôsledku vlečného prúdu hydrodynamický tlak, ktorý ešte zväčšuje systémový tlak. Výška tohoto tlaku závisí na dĺžke vedenia, veľkosti špáry **F**, klznej rýchlosti a viskozite tlakového média. Dodržaním predpísanej medzery **W** sa zabráni vzniku tohoto nepriaznivého javu!

Pri kovovom vedení sa doporučuje použiť špirálové drážky, aby sa zamedzilo vzniku tohoto tlaku. Pri použití delených plastových vodiacich pásov (krúžkov) je vznik hydrodynamického vlečného tlaku vylúčený.

