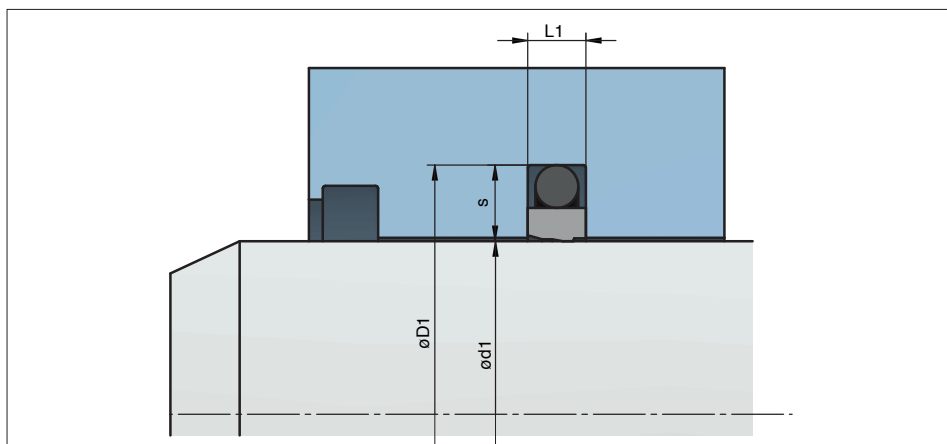


## TYP S16

<b>Druck:</b>	< 20 bar (u. U. auch wesentlich höher)
<b>Geschwindigkeit:</b>	< 4 m/s
<b>Temperaturbereich:</b>	-30 °C bis +100 °C (abhängig vom O-Ring-Werkstoff auch höher)
<b>Medium:</b>	Luft (trocken oder geölt), mineralische Öle oder Fette
<b>Standardwerkstoff:</b>	<b>PTFE-Glas-Spezial-Compound inkl. NBR-O-Ring</b>
Auf Anfrage verfügbar:	PTFE rein und viele weitere O-Ring-Werkstoffe



### Beschreibung:

S16 besteht aus einem profilierten Gleitflächen-Dichtring und einem elastischen O-Ring als Vorspannelement. Die Standard-Paarung ist PTFE/02 und NBR, wobei beide Komponenten leicht mit anderen Werkstoff-Qualitäten getauscht werden und vorteilhaft an die Anforderungen angepasst werden können. Der Vorzug ist die geringe Reibung, wobei die statische Haftreibung nahezu ident zur Gleitreibung ist. Das bedeutet geringste Losbrechkraft und Stick-Slip-freien Lauf auch bei sehr langsamen Geschwindigkeiten.

$d_1$ f8	$\varnothing D_1$ H10 Pneumatik	$L_1$ +0,2	S Pneumatik	O-Ring- Größe ARP-Nr.
22	30	3,2	4	120
25	33	3,2	4	121
28	36	3,2	4	124
36	44	3,2	4	129
40	51,5	4,2	5,75	224
45	56,5	4,2	5,75	225
56	67,5	4,2	5,75	229
60	76,5	6,3	8,25	334
70	86,5	6,3	8,25	337
80	96,5	6,3	8,25	340
90	111,5	6,3	8,25	345
100	116,5	6,3	8,25	347
125	141,5	6,3	8,25	355

$d_1$ f8	$\varnothing D_1$ H10 Pneumatik	$L_1$ +0,2	S Pneumatik	O-Ring- Größe ARP-Nr.
140	156,5	6,3	8,25	359
160	176,5	6,3	8,25	363
180	196,5	6,3	8,25	366
200	222,3	8,1	11,15	445
220	242,3	8,1	11,15	447
250	272,3	8,1	11,15	449
280	305,8	8,1	12,9	452
300	325,8	8,1	12,9	454
320	345,8	8,1	12,9	455
400	425,8	8,1	12,9	461

Die hellblau hinterlegten Abmaße sind bei Neukonstruktionen zu bevorzugen. Kleinere, größere und Zwischengrößen jederzeit kurzfristig lieferbar.